



YACHT CLUB SANTO AMARO

CAMPEONATO BRASIL CENTRO DA CLASSE OPTIMIST

30 de junho a 04 de julho de 2021

Yacht Club Santo Amaro São Paulo - Guarapiranga

Organização:

Yacht Club Santo Amaro

**Associação Brasileira da Classe Optimist -
OPTIBRA**

Apoio Técnico:

Confederação Brasileira de Vela – CBVela

Federação de Vela do Estado de São Paulo – FEVESP

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).
- 1.2 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.3 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
- 1.3.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar equipamento pessoal de flutuação, de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.
- 1.4 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.5 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - [DP] significa uma regra para a qual a penalidade ficará da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;
 - [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária pode ser aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5. A tabela com as penalidades padrão será divulgada no Quadro de Avisos.
 - [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

2. AVISO AOS COMPETIDORES [NP]

- 2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro virtual de Aviso no Grupo de WhatsApp do Evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. Não terá quadro de aviso físico.
- 2.2 Os velejadores e/ou técnico serão adicionados no grupo de whatsapp da regata, conforme forem fazendo a inscrição; porém é de responsabilidade de cada velejador a confirmação da inclusão no referido grupo.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20:00 h do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado próximo da rampa de barcos.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 45 minutos”.
- 4.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 45 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado, o velejador que retirar seu barco da vaga deve se fazer ao mar imediatamente, não podendo permanecer com o barco em outros locais.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1 O Evento será disputado em uma série única com as flotilhas divididas em Veteranos e Estreantes

6. PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1 Estão programadas 12 (doze) regatas para os Veteranos e 8 (oito) regatas para os Estreantes.
- 6.2 Até 3 regatas podem ser disputadas por dia.
- 6.3 Uma quarta regata pode ser disputada, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a IR 3.1
- 6.4 O Horário previsto para o sinal de atenção para todos os dias será às 13 horas
- 6.5 No dia 04/07 nenhuma partida acontecerá após as 16h.

7 PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
29/jun (terça)	9h até 17h	Registro, confirmação de inscrição, credenciamento
30/jun (quarta)	9h até 17h	Registro, confirmação de inscrição, credenciamento
	9h	Reunião de timoneiros Campeonato Por Equipes
	10h	Início das disputas por equipes
01/jul (quinta)	10h	Reunião de Timoneiros Brasil Centro
	11h	Cerimônia de Abertura
	13h	Regatas
02/jul (sexta)	13h	Regatas
03/jul (sábado)	13h	Regatas
04/jul (domingo)	13h	Regatas
	18h	Cerimônia de encerramento e premiação

8. BANDEIRAS DE CLASSE

Categoria	Bandeira
Vererano	BRANCA
Estreante	VERDE

9. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO [NP]

- 9.1 As áreas da regata serão nas raias 1 e/ou 2 da Represa de Guarapiranga.
- 9.2 Além do Percurso Trapezoidal tradicional da classe Optimist, excepcionalmente, a critério da CR. poderá ser usado o percurso Barla Sota conforme anexo-A.
- 9.3 Antes do Sinal de atenção a CR indicará em um quadro na embarcação de sinalização de partida qual o percurso será utilizado para aquela regata.

10. MARCAS

- 10.1 Marcas de percurso serão bóias infláveis de cor laranja;
- 10.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis de cor vermelha;
- 10.3 As marcas de partida serão embarcações da CR desfraldando bandeiras de cor laranja em ambas as extremidades da linha de partida.
- 10.4 As marcas de chegada serão uma embarcação da CR desfraldando bandeira de cor azul e uma bóia inflável de cor azul na outra extremidade.

11. PARTIDA

- 11.1 O sinal de atenção da categoria seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 3 (três) minutos após a partida da categoria anterior.
- 11.2 A linha de partida será entre os mastros expondo bandeiras de cor laranja laranja nas marcas de partida.
- 11.3 [NP][DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido. Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de cor vermelha, os barcos que não estiverem partindo devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento.
- 11.4 Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.
- 11.5 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 12.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.

13. CHEGADA

- 13.1 A linha de chegada será entre um mastro expondo uma bandeira azul na embarcação da CR e o lado do percurso da marca de chegada.
- 13.2 [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.

14. SISTEMA DE PENALIDADES

- 14.1 O apêndice P das RRV será aplicado.
- 14.2 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do júri, dentro do prazo para entrega de protestos.

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 15.1 O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 15.2 Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

15.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1 Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do (s) barco (s) protestado (s).
- 16.2 Formulários para protestos estarão disponíveis na secretaria do júri localizada na secretariade vela?????. Protestos e pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 16.3 O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 16.4 Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 16.5 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 16.6 No último dia da série classificatória um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:
- 16.6.1 Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
- 16.6.2 Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.
- 16.7 No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:
- 16.7.1 Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
- 16.7.2 Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 16.8 Avisos de Protestos da CR, CP ou CT serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 16.9 Será publicada uma lista com os barcos penalizados por infringir a RRV 42.
- 16.10 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a OPTIBRA ou alguém por ela indicada.

17 PONTUAÇÃO

- 17.1 Duas regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:
- 17.1.1 Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 17.1.2 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18 SEGURANÇA

- 18.1 [SP] Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores.
- 18.1.1 O controle de check-out e Check-in dos competidores será feito em uma mesa nas proximidades da Rampa, em local a ser informado.
- 18.1.2 [SP] O Responsável por cada flotilha deverá diariamente, após a bandeira Delta ser arriada e dentro do prazo de uma hora, assinar uma planilha indicando os velejadores sob sua responsabilidade que estão indo para a água.
- 18.1.3 [SP] O Responsável por cada flotilha deverá diariamente, após as regatas e dentro do prazo de entrega de protestos, assinar uma planilha com os velejadores sob sua responsabilidade estão retornando da água.
- 18.2 [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 18.3 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 18.4 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.
- 18.5 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 72 da CR para instruções de busca e resgate.

19 VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 19.1 [SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR. Os (3) primeiros colocados de cada regata e os demais barcos chamados pelo inspetor, deverão se dirigir imediatamente após chegar para o barco do inspetor de medição, que estará localizado a boreste da linha de chegada. Nenhum ajuste deve ser feito no barco antes da inspeção de medição.

20 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 20.1 [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CT. A solicitação de substituição deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

21 BARCOS OFICIAIS

- 21.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- 21.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira branca com RC ou CR;
 - 21.1.2 Embarcações da CP terão uma bandeira branca com "J";
 - 21.1.3 Embarcação do Inspeção terá uma bandeira branca com "M";
 - 21.1.4 Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa, ou em outro local visível, caso seja motor de centro;

22 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 22.1 [NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação.
- 22.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 22.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 22.2 [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 22.3 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no anexo 2 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do sinal de atenção da primeira flotilha a partir até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 22.4 [DP] Para acompanhar as regatas, as embarcações de apoio poderão se mover em torno da área de regatas, por ambos os lados, mas sem interferir com os barcos competindo e mantendo o afastamento previsto na IR 22.3
- 22.5 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 22.6 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).
- 22.7 Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.

23 LIXO

- 23.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

24 LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 24.1 [DP][NP] Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados por estado e dentro do retângulo pintado no chão.

25 DIREITO DE USO DE IMAGEM

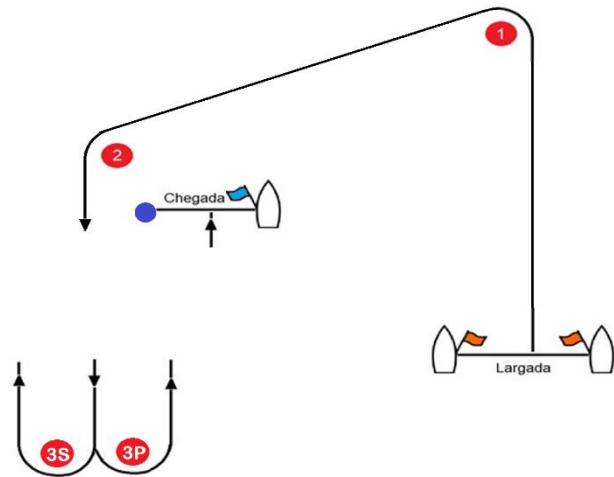
- 25.1 Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a si, sem compensação.

26 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 26.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO-A PERCURSOS

PERCURSO TRAPÉZOIDAL TRADICIONAL DA CLASSE OPTIMIST

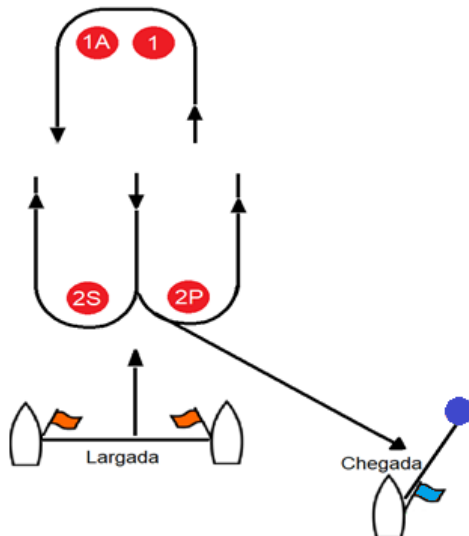


Sequência das montagens:

Largada – 1 – 2 – 3P/3S – Chegada

As marcas 1, 2 e 3P, deverão ser contornadas por bombordo e a marca 3S deverá ser contornada por boreste.

PERCURSO BARLA/SOTA



Sequência das montagens:

Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada

As marcas 1, 1A e 2P, deverão ser contornadas por bombordo e a marca 2S deverá ser contornada por boreste.